

Informationen für die Presse.

Am Zehnhoff-Söns GmbH

Moselexpress „verdoppelt“ sich

Die Trierer Ganzzugverbindung bietet ab sofort mit einer zweiten Abfahrt noch mehr Flexibilität.

Trier, Oktober 2017. Vor einigen Monaten startete bei Am Zehnhoff-Söns in Trier der Moselexpress, die neue Trierer Ganzzugverbindung. Nach der erfolgreichen Testphase bietet das Unternehmen nun ab sofort eine zweite Zugabfahrt an. Die Ganzzugverbindung zwischen Rotterdam und dem Multimodal Terminal Trier wurde sehr gut angenommen und verbindet Europas größten Containerhafen nun noch einmal mehr mit der Moselregion.

Eine effiziente Lösung

Die Verbindung stellt insbesondere aufgrund der zunehmenden Bedeutung für Rotterdam als „last export call“ eine wettbewerbsfähige Alternative zu direkten Lkw-Verkehren dar und brachte damit zwei Jahre nach der Gründung der Multimodal Terminal Trier GmbH den dritten Verkehrsträger in den Hafen Trier. Als Kapazität stehen je Reise (Import/Export) 100 TEU auf dem Zug zur Verfügung. Neben den Terminals RWG wird aktuell auch ECT Delta angefahren. Weitere Terminals und Zugabfahrten können „ad hoc“ offeriert werden – der Moselexpress ist für viele Kunden inzwischen zu einer attraktiven Lösung für ihre Transportherausforderungen geworden.

Ansprechpartner für Redakteure bei Fragen zum Moselexpress:

Felix Zocher, Sales & BD Intermodal Container Logistics, E-Mail:
f.zocher@azs-bn.de Telefon: +49 228 6893-463, Fax: +49 228 6893-142,
Mobil: +49 178 9503446

Besuchen Sie uns auch online: www.azs-trier.de

Über Am Zehnhoff-Söns (AZS Bonn):

Am Zehnhoff-Söns wurde 1907 als eine der ersten Speditionen in Bonn gegründet. Über 350 Mitarbeiter sind für das familiengeführte Unternehmen an seinen Standorten in Bonn, Trier, Troisdorf und Hamburg sowie in den Büros in China tätig. Geschäftsführende Gesellschafter sind die Brüder Gregor Söns und Alfons Am Zehnhoff-Söns, die den Bonner Hafen gemeinsam mit Seniorchef Wilhelm Söns und den Prokuristen Gerd Thiebes und Oliver Neugebauer leiten. AZS Bonn ist Spezialist für multimodale Containerlogistik, nationale und internationale Komplettladung, Lagerung, Überseeverkehre und Zollabwicklung und dank seiner Zusammenschlüsse in China weltweit aktiv. Betreiber des Bonner Hafens ist die Bonner Hafenbetriebe GmbH Bonn (BHB), ein Zusammenschluss der Am Zehnhoff-Söns GmbH und der Stadtwerke Bonn GmbH (SWB). Auch das multimodale Terminal in Trier zählt zur Unternehmensgruppe. Die Luftfrachtaktivitäten werden seit 2015 im Air Cargo Büro in Flughafennähe Köln/Bonn gebündelt, im Dezember 2015 folgte der Hamburger Standort, seit 2017 ergänzt die Ganzzugverbindung „Moselexpress“ ab Trier das Leistungsportfolio.