



Zu Land und **zu Wasser.**
Effiziente intermodale Logistik.



By land and **by sea.** Efficient intermodal logistics.



AM ZEHNOFF-SÖNS
INTERNATIONAL LOGISTIC SERVICES



Das Herz des Bonner Hafens

Der Nahverkehr per Lkw und der Fernverkehr per Binnenschiff sind Schwerpunkte bei Am Zehnhoff-Söns. Kostengünstig und dabei umweltschonend – das sind die großen Vorteile unserer Dienstleistungen im Bereich der Containerverkehre.

Mit leistungsfähigen und modernen Umschlagsgeräten wie zum Beispiel Containerkrane, Multifunktionskrane, Reach-Stacker etc. garantieren wir schnelle und effiziente Handlings. Unser hochmoderner Lkw-Fuhrpark, der regelmäßig erneuert wird, schließt den Kreis zum Full-Service-Anbieter.

The heart of the Port of Bonn

Short distance by truck – long distance by barge is one of Am Zehnhoff-Söns main focuses. Economical and environmental friendly – these are the great advantages of our services in the area of container transport.

With our effective and modern handling equipment like container gantries, multi-purpose cranes and reach-stackers we guarantee fast and efficient handling. A state of the art truck fleet which is regularly renewed completes the services offered by a full-service provider.



Multimodale Containerlogistik

Zu unseren Angeboten zählen:

- Container-Terminal
- Container-Trucking
- Barge Transporte
- Container Depot
- Container Stuffing & Stripping
- Überseeverschiffungen
- Short Sea Verkehre
- Bulk Container
- Containerreparatur
- Containervermietung und -verkauf
- Zolldienstleistungen

Multimodal container logistics

Our range includes:

- Container-terminal operator
- Container-trucking
- Barge transport
- Container depot
- Container stuffing & stripping
- Overseas shipments
- Short sea transport
- Bulk-container
- Container repair
- Container lease and sales
- Customs services

Rheinkilometer 658: viel Bewegung

Unser Terminal befindet sich direkt am offenen Strom. Mittels moderner, IT-gestützter Containerbrücken und zwei Multifunktionskränen sowie einer IT-gebundenen Stellplatzverwaltung machen wir einen schnellen und sicheren Umschlag Ihrer Ladung möglich.

Über 50 An- und Abfahrten pro Woche zu und von den Überseehäfen Rotterdam, Antwerpen und Amsterdam schaffen eine überdurchschnittlich hohe Abfahrtsdichte am Bonner Hafen – in Verbindung mit niedrigen Transitzeiten wird so dafür gesorgt, dass mehr als 85 % aller Container im kombinierten Verkehr transportiert werden.

Rhine River Kilometer 658: lots of action

Our terminal is located directly on the River Rhine. Thanks to modern, IT-supported gantry and multi-purpose cranes – all linked to a computerized storage location management system – we guarantee a quick and save handling of your cargo.

With more than 50 arrivals and departures per week from/to the seaports Rotterdam, Antwerp and Amsterdam the Port of Bonn offers an above-average sailing frequency. Due to short transit times we ensure that over 85 % of all containers are transported in the combined way.

Das Container-Terminal

Zahlen und Fakten:

- 4 Liegeplätze für „135-Meter-Schiffe“
- Containerumschlag durchgehend 24/7/365
- Schiff/Schiff-Umschlag möglich
- 2.340 TEU Vollcontainerkapazität
- ca. 4.500 TEU Depotkapazität
- 2 Containerbrücken/1 Containerkran
- 3 Reach-Stacker
- 6 Leercontainerstapler

Am Zehnhoff-Söns ist zertifiziert nach DIN EN ISO 9001-2015 und verfügt über eine SQAS-Auditierung.

The container terminal

Facts and figures:

- 4 berths for „135-metre barges“
- Round-the-clock container handling 24/7/365
- Barge-to-barge handling
- Capacity for loaded containers: 2,340 TEU
- Capacity for depot containers: approx. 4,500 TEU
- 2 gantry cranes/1 container crane
- 3 reach-stackers
- 6 empty container fork lift trucks

Am Zehnhoff-Söns is DIN EN ISO 9001-2015 certified and uses SQAS auditing.



Moderne Schifffahrtslogistik: Short Sea Shipping

Unser Leistungsportfolio umfasst Transporte im Kurzstreckenseeverkehr, so genanntes „Short Sea Shipping“. Die intermodale Transportkette LKW – Binnenschiff – Kümo punktet insbesondere durch Zuverlässigkeit, hohe Kapazität und ökologische Aspekte. Als Logistikdienstleister direkt am Rhein verbinden wir für Sie das Mittelrheingebiet mit Europa.

Mit dem Ausbau des Bonner Hafens haben wir Raum für zusätzliche Umschlagskapazitäten geschaffen und können daher eine dauerhafte und umweltverträglichere Alternative zum Direkt-LKW offerieren.

Modern water-transport logistics: Short sea shipping

Our service portfolio offers short sea transport. The intermodal transport chain truck – barge – coaster in particular scores by reliability, huge capacity and environmental aspects. As a service provider directly located on the River Rhine we connect the Middle Rhine area with Europe.

By developing the Port of Bonn we created additional handling capacity. This enables us to offer you permanent and environmental friendly alternatives to direct trucking.

Flexibel reagieren – das Containerdepot

Zahlreiche Carrier und Container-Leasing-Gesellschaften nutzen die Stellflächen von Am Zehnhoff-Söns als Depot. So können sie flexibel auf die Anforderungen aus der Region reagieren. Über das CODECO-Verfahren werden unsere Kunden täglich über aktuelle Containerbestände informiert.

Bulk und Innerliner

Diese spezielle Form des Container-Typs ist eine Alternative zum konventionellen Silo-LKW, jedoch vielfältiger und oftmals einfacher einsetzbar. Heute werden vermehrt 20 ft. Standard-Container für Bulk-Ladungen im Überseebereich eingesetzt. Der hierfür benötigte „Innerliner“, ein flexibler Kunststoffbehälter für Schüttgüter, wurde von Am Zehnhoff-Söns entwickelt und ist zertifiziert; der Vertrieb erfolgt an alle namhaften Verläder der chemischen Industrie. Nach einmaligem Gebrauch wird der „Innerliner“ recycelt. Unsere Kunden können somit auf aufwändige und kostenintensive Verpackungen verzichten und gleichzeitig höhere Nutzlasten realisieren.

Flexible response – the container depot

Numerous carrier and container lease companies make use of Am Zehnhoff-Söns depot space. So they can respond flexibly to regional market requirements. By using the CODECO system our customers will be kept informed about current container levels daily.

Bulk and inner liner

This special form of container is an alternative to the conventional silo truck but can be used very variedly and more easily. Today 20 ft. standard containers are increasingly being used for deep-sea bulk transport. For this kind of transport you need an “inner liner”, which is a flexible plastic container designed for bulk cargo by Am Zehnhoff-Söns and is certified. Distribution is to well-known shippers in the chemical industry. After once-only use the inner liner will be recycled, thus enabling our customer to dispense with expensive and cost-intensive packaging together and at the same time achieve higher payloads.





AM ZEHNHOFF-SÖNS
INTERNATIONAL LOGISTIC SERVICES

Am Zehnhoff-Söns GmbH International Logistic Services, Hafenstraße 1, D-53117 Bonn, Germany
www.azs-bn.de