

**Raus aus dem
Schatten der Seehäfen**

Binnenhäfen sind wichtig.
Sie sind die Drehscheiben des
Hinterlands. Sie verdienen
mehr Wertschätzung und
Aufmerksamkeit.

Nº 16
DEZEMBER 2017
WWW.DVZ.DE

Hidden Champions Binnenhäfen





Hafenporträt

Am Zehnhoff-Söns GmbH
International Logistic Services



Hafenstraße 1
53117 Bonn

Gerd Thiebes
(General Manager)

Tel.: +49 228 6893-0
E-Mail: g.thiebes@azs-bn.de

Webseite
www.azs-bn.de

In Kürze:

Am Zehnhoff-Söns wurde 1907 als eine der ersten Speditionen in Bonn gegründet. Über 350 Mitarbeiter sind heute für das familiengeführte Unternehmen an den Standorten in Bonn, Trier, Troisdorf und Hamburg sowie in den Büros in Asien tätig. AZS Bonn ist Spezialist für multimodale Containerlogistik, nationale und internationale Komplettladung, Lagerung, Überseeverkehre und Zollabwicklung und dank der Zusammenschlüsse in China weltweit aktiv.

Porträt:

Profis auf Mosel und Rhein: Die Am Zehnhoff-Söns Unternehmensgruppe

Am Zehnhoff-Söns (AZS) ist ein familiengeführtes Logistikunternehmen mit über 100 Jahren Erfahrung und hohem Bekanntheitsgrad in der Region. Betreiber des Bonner Hafens ist die Bonner Hafenbetriebe GmbH Bonn (BHB), ein Zusammenschluss von AZS und den Stadtwerken Bonn. Die Luftfrachtaktivitäten werden seit 2015 im Air Cargo Büro in Flughafennähe Köln/Bonn gebündelt, Ende 2015 folgte der Hamburger Standort. Auch das multimodale Terminal in Trier zählt zur Unternehmensgruppe und bietet neben den etablierten Linienverkehren per Binnenschiff seit 2017 mit dem Moselexpress zusätzliche Bahnanschlüsse in Form einer Ganzzugverbindung zwischen Rotterdam und Trier. Die Verbindung von Speditions- sowie Hafen- und Terminalbetrieb in einem Unternehmen kommt Kunden aus Konzernen und mittelständischen Auftraggebern aus Industrie, Handel und der Logistikbranche zugute. Die Logistkdienstleistungen werden insbesondere in den Branchen Chemie, Stahl, Maschinenbau, Kunststoff- und Baustoffindustrie realisiert. Das intermodale Leistungsangebot orientiert sich an der Rheinschiene mit Verbindung zu den Seehäfen Antwerpen und Rotterdam. Landverkehre werden für Deutschland und die Benelux-Region abgewickelt, bei den weltweiten Überseeverkehren liegt der Schwerpunkt auf China.

Der Hafenstandort in Bonn zeichnet sich durch 4 Liegeplätze für „135-Meter-Schiffe“, Kapazitäten bis 7000 TEU, 2 Containerbrücken, 1 Containerkran, 3 Reachstacker, 6 Leercontainerstapler sowie einen unmittelbaren BAB-Anschluss aus. Umgeschlagen werden überwiegend Container, daneben Massengüter wie Salz, Kies und Stahl. Weitere hafenbezogene Dienstleistungen sind Lagerung (Halle/Freilager), Stuffing und Stripping, Kommissionierung und die Durchführung von Verteilerverkehren. Derzeit existieren Liniendienstverbindungen zwischen Bonn und den Seehäfen in Rotterdam und Antwerpen, zusätzlich ist die Anbindung an alle Rheinstationen gegeben. AZS bietet bis zu 50 Barge An-/Abfahrten pro Woche.